

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R33-0051-48-625-60-00-900

3 308 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой); Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6610

Ширина, мм

2185

Высота, мм

3180

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
платформа с передним высоким бортом, с тентом, задними распашными воротами

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2260

Грузоподъемность, кг  
1240

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический  
контурный привод с диагональным  
разделением, с АБС; передние и задние  
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным  
(специальным барабанным) тормозным  
механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 4150	Внешняя ширина фургона, мм 2190
Внешняя высота фургона, мм 2300	Внутренняя длина фургона, мм 4040
Внутренняя ширина фургона, мм 2100	Внутренняя высота фургона, мм 2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup> 18,6648	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8
---	--

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление платформы к раме шасси Стремянками
--	---

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери	Фиксатор дверей Т-образный
--	-------------------------------

Ручка на заднем портале  
Отсутствует

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов Вынимаемая фанера	Отбойники Резиновые 2 ед.
Подкрылки Пластиковые	Лесенка Отсутствует. Ступенька на противоположном брус
Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Уплотнители дверей 2-х лепестковый
Тент Обычный	Освещение Отсутствует
Боковая защита Отсутствует	Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует
Задний доп. стоп сигнал Имеется	Вид САТ Европлатформа

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Тип боковых шторок и стоек

Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, бокавая загрузка с правой стороны

Крыша

Несдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

Транспортная фанера 18 мм, с обрамлением оцинкованным уголком с правой стороны

## РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм

6610

Габаритная ширина а/м, мм

2185

Габаритная высота а/м, мм

3180

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая