

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-18-AA5-60-00-900

3 817 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5255	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2140	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	Рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон общего назначения

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

1850

Грузоподъемность, кг

1650

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
3100	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2300	3030
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2140	2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
14,3	5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол	Вид утеплителя / Толщина, мм
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью	Экструдированный пенополистирол 30
Толщина передней стенки, мм	Толщина боковых стенок, мм
30	30
Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
30	30
Толщина пола, мм	
70	

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Алюминиевый профиль 190 мм.	Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль со скошенным углом

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Такелажные рейки по бокам фургона

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Светодиодное

Задние красные габаритные фонари
Имеется

Вид САТ
Европромтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм с противоскользкой насечкой

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеется

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Армированный пластик

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

Бескаркасный